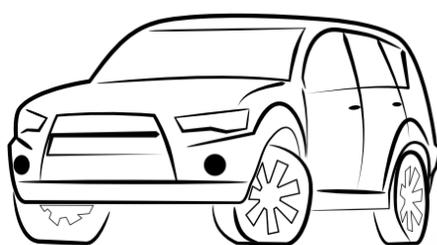


INFRAESTRUCTURA VIAL

COMPONENTES - CICLOINFRAESTRUCTURA -
CARRILES



COMPONENTES DE LA VIA

1

PLATAFORMA

Zona para el uso exclusivo de los vehículos, integrada por las calzadas.



2

CALZADA

Zona de la vía destinada a la circulación de vehículos.



3

CARRIL

Parte de la calzada destinada al tránsito de una sola fila de vehículos.



4

BERMA

soporte lateral de la calzada para el tránsito de peatones, semovientes



5

ANDEN

Franja destinada exclusivamente a la circulación de peatones



6

SEPARADOR

Espacio estrecho y saliente que independiza dos calzadas de una vía.



7

CUNETETA

Zanja al borde de una vía para recoger y evacuar las aguas superficiales.



8

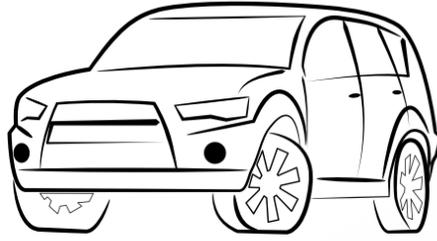
SARDINEL

Zanja al borde de una vía para recoger y evacuar las aguas superficiales.



INFRAESTRUCTURA VIAL

COMPONENTES - CICLOINFRAESTRUCTURA -
CARRILES



COMPONENTES DE LA VIA

9

PERALTE

elevación de la parte exterior de una curva Atenúa la acción de la fuerza que puede producir el vuelco del vehículo



10

GLORIETA

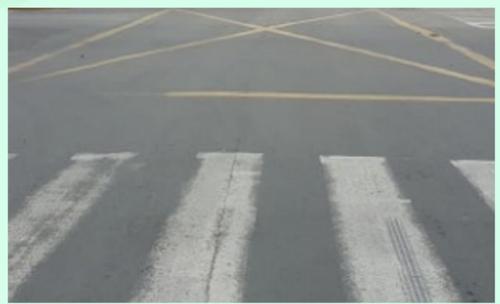
Intersección donde no hay cruces directos sino maniobras de entrecruzamientos



11

PASO PEATONAL

Diseñado para paso de peatones en la vía, puede ser a Nivel y/o a desnivel



12

DEPRIMIDO

paso a desnivel que permite el cruce de dos o más vías a diferentes alturas



13

PUENTE

Construcción elevada destinada a conectar diferentes puntos



14

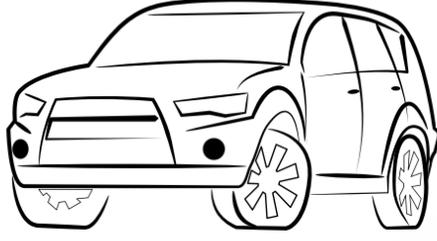
TUNEL

Vía subterránea construida artificialmente para el paso de vehículos o peatones



INFRAESTRUCTURA VIAL

COMPONENTES - CICLOINFRAESTRUCTURA -
CARRILES



CARRILES



MIXTO



Carriles sobre los cuales podrán circular los vehículos particulares como automóviles, camiones, motocicletas y vehículo de transporte público individual tipo taxi.

PREFERENCIAL



Destinados para la circulación prioritaria de los vehículos de servicio público colectivo urbano.

EXCLUSIVO



Destinados únicamente a cierto tipo de vehículos de servicio público. Ejemplo: Buses para transporte masivo de pasajeros.

TIPOS



VÍA

ÚNICO SENTIDO



Velocidad reglamentada: se usa el carril de acuerdo a la velocidad



Velocidad NO reglamentada: Por el carril derecho, y los demás carriles se emplearán para maniobras de adelantamiento.



Dos Carriles: carril derecho utilizar el carril de la izquierda adelantamiento.



Tres Carriles: carriles extremos que queden a la derecha, el carril central solo se usará en el sentido que señale la autoridad



Cuatro Carriles: exteriores se emplean para el tránsito ordinario de vehículos, y los interiores, para maniobras de adelantamiento y velocidad superior

USO



VÍA

DOBLE SENTIDO



INFRAESTRUCTURA VIAL

COMPONENTES - CICLOINFRAESTRUCTURA -
CARRILES



CICLO INFRAESTRUCTURA

Conjunto formado por la infraestructura pensada para la bicicleta y los complementos que la hacen funcional para este vehículo

VÍAS
CICLISTAS Y
VÍAS CICLO-
ADAPTADAS



CICLISTAS

Espacios reservados exclusivamente a la circulación de bicicletas,



Ciclorruta : vías reservadas exclusivamente para la circulación en bicicleta, segregadas físicamente del resto del tránsito.



Ciclobanda: vías reservadas exclusivamente para la circulación en bicicleta segregadas visualmente

CICLO ADAPTADAS

uso compartido de la calzada con el tránsito motorizado, o uso de la infraestructura peatonal.



Banda ciclopreferente: banda de la calzada dedicada a la bicicleta puede ser usada por otros vehículos



Carril ciclopreferente: el ciclista tiene el derecho de circular en paralelo o en el centro del carril y los vehículos motorizados tienen que adaptar su velocidad



vías y zonas peatonales: puede haber tejidos urbanos muy impermeables al tránsito ciclista en los que se podría autorizar el uso de algunos espacios peatonales

BIBLIOGRAFIA

Ministerio de transporte 2016. Guía ciclo infraestructura para ciudades en Colombia recuperado de https://www.mintransporte.gov.co/publicaciones/4853/publicacionesmovilidad_sostenibleguia_de_ciclo-infraestructura_para_ciudades_colombianas/ septiembre 2023

Ministerio de transporte, Código nacional de tránsito

Autofact 2023 USO DE LOS CARRILES EN COLOMBIA: ¿POR CUÁL DEBO CONDUCIR? recuperado de <https://www.autofact.com.co/blog/mi-carro/conduccion/carril#toc-index-1> septiembre 2023

Agencia nacional de seguridad vial, escuela virtual de seguridad vial <https://ansv.gov.co/es/escuela>

Revista motor 2023 Uso de carriles en Colombia recuperado de <https://www.motor.com.co/industria/Uso-de-los-carriles-en-Colombia-Como-distinguirlos-y-por-cual-debe-conducir-20230424-0005.html> septiembre 2023

Movilidad total 2021 la vía recuperado de https://movilidadtotal.com.co/la_via/ septiembre 2023

Autozuniga N.R esquema de la vía recuperado de <https://autozuniga.com/documentos-educativos/esquema-de-la-via/> septiembre 2023